



## ***SOUTH CAROLINA STATE RECORDS***

***If you do not see a record in a particular division, this simply means that there is not a current record at this time. We will not post record ties, you must break the current record for it to be posted.***

***POWERLIFTING-All 3 lifts for a total, SPECIALIST-A lifter that specialize in a particular lift***

***E- EQUIPPED, R- RAW, RC- RAW CLASSIC, W-WOMEN, JR- JUNIOR, O-OPEN, LT- LIFETIME, SM- SUBMASTERS, C- COLLEGIATE, P- POLICE/FIRE/MILITARY, SS- SLINGSHOT***

***Records will be in pounds and/or kilos but kilos will be converted into pounds.....***

### ***FULL POWERLIFTING RECORDS***

<b><i>FULL MEET RECORDS</i></b>		<b><i>SQ</i></b>	<b><i>BP</i></b>	<b><i>DL</i></b>	<b><i>TOTAL</i></b>
<b><i>WOMEN</i></b>					
<b><i>123</i></b>	<b><i>50-54 R</i></b>	<b><i>MCABEE-125</i></b>	<b><i>MCABEE-65</i></b>	<b><i>MCABEE-155</i></b>	<b><i>MCABEE-345</i></b>
	<b><i>17-19 R</i></b>	<b><i>OBENAUS-245</i></b>	<b><i>OBENAUS-140</i></b>	<b><i>OBENAUS-280</i></b>	<b><i>OBENAUS-665</i></b>
<b><i>132</i></b>	<b><i>JR-R</i></b>	<b><i>NORMAN-245</i></b>	<b><i>NORMAN-130</i></b>	<b><i>NORMAN-290</i></b>	<b><i>NORMAN-665</i></b>
<b><i>148</i></b>	<b><i>17-19 R</i></b>	<b><i>BIDDLE-225</i></b>	<b><i>BIDDLE-135</i></b>	<b><i>BIDDLE-245</i></b>	<b><i>BIDDLE- 705</i></b>

	<i>JR-R</i>	<i>BROWN- 285</i>	<i>BROWN- 115</i>	<i>BROWN- 295</i>	<i>BROWN- 695</i>
	<i>40-44R</i>	<i>SANDERS-225</i>	<i>SANDERS-135</i>	<i>SANDERS-275</i>	<i>SANDERS-635</i>
	<i>60-64R</i>	<i>SANDERS,M-175</i>	<i>SANDERS,M-110</i>	<i>SANDERS,M-205</i>	<i>SANDERS,M-490</i>
<b>165</b>	<i>JR-R</i>	<i>BRUMMETT-195</i>	<i>BRUMMETT-120</i>	<i>BRUMMETT-250</i>	<i>BRUMMETT-565</i>
	<i>65-69 RC</i>	<i>HILL- 100</i>	<i>HILL- 105</i>	<i>HILL- 180</i>	<i>HILL- 385</i>
	<i>O-R</i>	<i>WISE-315</i>	<i>WISE-175</i>	<i>WISE-375</i>	<i>WISE-865</i>
	<i>SM-R</i>	<i>SLOAN175</i>	<i>SLOAN-100</i>	<i>SLOAN-240</i>	<i>SLOAN-515</i>
<b>181</b>	<i>O-R</i>	<i>WISE-315</i>	<i>WISE-145</i>	<i>WISE-360</i>	<i>WISE-820</i>
	<i>NV-R</i>	<i>MORSE-285</i>	<i>MORSE-170</i>	<i>MORSE-315</i>	<i>MORSE-770</i>
<b>SHW</b>	<i>JR-R</i>	<i>MALAFRONTE-300</i>	<i>MALAFRONTE-170</i>	<i>MALAFRONTE-330</i>	<i>MALAFRONTE-800</i>
<b>SPECIALIST</b>					
<b>BENCH PRESS ONLY</b>			<b>DEADLIFT ONLY</b>		
<b>WOMEN</b>			<b>WOMEN</b>		
<b>132</b>	<i>17-19 R</i>	<i>RUSH-95</i>			
	<i>JR-R</i>	<i>NORMAN-130</i>	<b>132</b>	<i>17-19 R</i>	<i>OBENAUUS-280</i>
				<i>JR-R</i>	<i>NORMAN-290</i>
<b>148</b>	<i>JR-R</i>	<i>BIDDLE-155</i>		<i>NV-R</i>	<i>BARBARE-200</i>
	<i>50-54 R</i>	<i>OTT-160</i>		<i>O-R</i>	<i>BARBARE-275</i>
			<b>148</b>	<i>JR-R</i>	<i>BROWN-235</i>
<b>165</b>	<i>JR-R</i>	<i>BRUMMETT-100</i>		<i>50-54 R</i>	<i>OTT-250</i>
			<b>SHW</b>	<i>17-19 R</i>	<i>HALL-385</i>
<b>SHW</b>	<i>17-19 R</i>	<i>HALL-185</i>		<i>JR-R</i>	<i>NEESMITH-315</i>
	<i>JR-R</i>	<i>NEESMITH-60</i>			
<b>IRONMAIDEN</b>					
<b>WT</b>	<b>DIV</b>	<b>BENCH</b>	<b>DEADLIFT</b>	<b>TOTAL</b>	
<b>132</b>	<i>JR-R</i>	<i>NORMAN-120</i>	<i>NORMAN-275</i>	<i>NORMAN-395</i>	
	<i>O-R</i>	<i>BARBARE-110</i>	<i>BARBARE-210</i>	<i>BARBARE-320</i>	
	<i>50-54 R</i>	<i>REGISTER-65</i>	<i>REGISTER-235</i>	<i>REGISTER-300</i>	
<b>165</b>	<i>NV-R</i>	<i>MORSE-175</i>	<i>MORSE-300</i>	<i>MORSE-475</i>	
	<i>55-59R</i>	<i>BENEDICT-140</i>	<i>BENEDICT-250</i>	<i>BENEDICT-390</i>	
<b>SHW</b>	<i>17-19R</i>	<i>WALLER-130</i>	<i>WALLER-280</i>	<i>WALLER-410</i>	

<b>STRICT CURL</b>			<b>SQUAT ONLY</b>		
<b>181</b>	<b>0</b>	<b>POLK-75</b>	<b>123</b>		<b>STEGEN-155</b>
			<b>132</b>	<b>JR-R</b>	<b>NORMAN-245</b>
				<b>NV-R</b>	<b>ROBERSON-135</b>
			<b>148</b>	<b>17-19 R</b>	<b>RUSH-230</b>
			<b>181</b>	<b>JR-R</b>	<b>POLLINO-225</b>
<b>MEN</b>					
<b>148</b>	<b>15-16R</b>	<b>ELSMAN-310</b>	<b>ELSMAN-240</b>	<b>ELSMAN-405</b>	<b>ELSMAN-955</b>
	<b>17-19 R</b>	<b>GREENE-275</b>	<b>GREENE-205</b>	<b>GREENE-365</b>	<b>GREENE-845</b>
	<b>JR-R</b>	<b>DIAL-250</b>	<b>DIAL-205</b>	<b>DIAL-325</b>	<b>DIAL-780</b>
<b>165</b>	<b>17-19 R</b>	<b>MARINO-425</b>	<b>MARINO-245</b>	<b>MARINO-405</b>	<b>MARINO-1075</b>
	<b>JR-R</b>	<b>MARINO-450</b>	<b>MARINO-260</b>	<b>MARINO-450</b>	<b>MARINO-1160</b>
	<b>O-R</b>	<b>NESBITT-425</b>	<b>NESBITT-245</b>	<b>NESBITT-450</b>	<b>NESBITT-1120</b>
	<b>40-44 R</b>	<b>LONGEST-325</b>	<b>LONGEST-225</b>	<b>LONGEST-450</b>	<b>LONGEST-1000</b>
<b>181</b>	<b>17-19 R</b>	<b>ELSMAN-440</b>	<b>ELSMAN-315</b>	<b>ELSMAN-500</b>	<b>ELSMAN-1255</b>
	<b>JR-R</b>	<b>MARINO-420</b>	<b>BOWLING-365</b>	<b>BOWLING-585</b>	<b>BOWLING-1265</b>
<b>198</b>	<b>17-19 R</b>	<b>BLACKWELL-355</b>	<b>BLACKWELL-245</b>	<b>BLACKWELL-405</b>	<b>BLACKWELL-1005</b>
	<b>JR-R</b>	<b>LONGAN-505</b>	<b>LONGAN-325</b>	<b>LONGAN-600</b>	<b>LONGAN-1430</b>
	<b>JR-RC</b>	<b>LONGAN-515</b>	<b>LONGAN-335</b>	<b>LONGAN-615</b>	<b>LONGAN-1465</b>
<b>220</b>	<b>15-16 R</b>	<b>TAYLOR-450</b>	<b>TAYLOR-275</b>	<b>TAYLOR-600</b>	<b>TAYLOR-1325</b>
	<b>17-19 R</b>	<b>BLACKWELL-415</b>	<b>BLACKWELL-255</b>	<b>BLACKWELL-500</b>	<b>BLACKWELL-1160</b>
	<b>JR-R</b>	<b>HADDAD-530</b>	<b>HADDAD-350</b>	<b>SETZER-550</b>	<b>HADDAD-1380</b>
	<b>O-R</b>	<b>CALDWELL-545</b>	<b>CALDWELL-380</b>	<b>CALDWELL-545</b>	<b>CALDWELL-1460</b>
	<b>55-59E</b>	<b>GREENE-460</b>	<b>GREENE-315</b>	<b>GREENE-480</b>	<b>GREENE-1245</b>
	<b>60-64 DP</b>	<b>GREENE-350</b>	<b>GREENE-300</b>	<b>GREENE-425</b>	<b>GREENE-1085</b>
	<b>60-64R</b>	<b>ELSMAN-275</b>	<b>ELSMAN-280</b>	<b>ELSMAN-385</b>	<b>ELSMAN-940</b>
	<b>S.O.-R</b>	<b>WASHINGTON-310</b>	<b>WASHINGTON-295</b>	<b>WASHINGTON-325</b>	<b>WASHINGTON-860</b>

<b>242</b>	<b>17-19 R</b>	<b>JOHNSON-275</b>	<b>JOHNSON-225</b>	<b>JOHNSON-420</b>	<b>JOHNSON-920</b>
	<b>C-R</b>	<b>WHITESIDE-425</b>	<b>WHITESIDE-245</b>	<b>WHITESIDE-455</b>	<b>WHITESIDE-1125</b>
	<b>JR-R</b>	<b>WHITESIDE-430</b>	<b>RANDALL-290</b>	<b>WHITESIDE-475</b>	<b>WHITESIDE-1155</b>
	<b>O-R</b>	<b>MOSS-605</b>	<b>MOSS-385</b>	<b>MOSS-630</b>	<b>MOSS-1620</b>
	<b>50-54 RC</b>	<b>VISOKAY-380</b>	<b>VISOKAY-270</b>	<b>VISOKAY-430</b>	<b>VISOKAY-1080</b>
	<b>NV-R</b>	<b>KINNUNEN- 475</b>	<b>KINNUNEN- 335</b>	<b>KINNUNEN- 505</b>	<b>KINNUNEN- 1315</b>
	<b>SO-R</b>	<b>WASHINGTON- 365</b>	<b>WASHINGTON-280</b>	<b>WASHINGTON- 365</b>	<b>WASHINGTON- 1000</b>
<b>275</b>	<b>17-19RC</b>	<b>WEBB-535</b>	<b>WEBB-320</b>	<b>WEBB-585</b>	<b>WEBB-1440</b>
	<b>O-R</b>	<b>KINNUNEN-520</b>	<b>MCKINNEY-365</b>	<b>KINNUNEN-540</b>	<b>KINNUNEN-1400</b>
	<b>NV-R</b>	<b>STEPPLING-415</b>	<b>STEPPLING-315</b>	<b>STEPPLING-575</b>	<b>STEPPLING-1305</b>
	<b>SO-R</b>	<b>WASHINGTON-315</b>	<b>WASHINGTON-290</b>	<b>WASHINGTON-400</b>	<b>WASHINGTON-1005</b>
	<b>SM-R</b>	<b>TONEY-520</b>	<b>TONEY-365</b>	<b>TONEY-515</b>	<b>TONEY-1400</b>
	<b>40-44 R</b>	<b>WASHINGTON-300</b>	<b>WASHINGTON-300</b>	<b>WASHINGTON-390</b>	<b>WASHINGTON-990</b>
<b>308</b>	<b>O-R</b>	<b>GARRISON-385</b>	<b>GARRISON-315</b>	<b>GARRISON-430</b>	<b>GARRISON-1130</b>
	<b>40-44 R</b>	<b>WASHINGTON-325</b>	<b>WASHINGTON-300</b>	<b>WASHINGTON-420</b>	<b>WASHINGTON-1040</b>
<b>SHW</b>	<b>17-19 RC</b>	<b>EVANS-610</b>	<b>EVANS-365</b>	<b>EVANS-510</b>	<b>EVANS-1485</b>
	<b>45-49 R</b>	<b>RAINWATER-380</b>	<b>RAINWATER-420</b>	<b>RAINWATER-460</b>	<b>RAINWATER-1260</b>
<b>SPECIALIST</b>					
<b>BENCH PRESS ONLY</b>			<b>DEADLIFT ONLY</b>		
<b>MEN</b>			<b>MEN</b>		
<b>132</b>	<b>JR-R</b>	<b>DIXON-135</b>	<b>123</b>	<b>17-19R</b>	<b>KUTT-335</b>
			<b>148</b>	<b>15-16 R</b>	<b>WORKMAN-335</b>
<b>148</b>	<b>17-19R</b>	<b>RHODES-200</b>		<b>17-19 R</b>	<b>GARG-345</b>
	<b>JR-R</b>	<b>DIAL-215</b>		<b>JR-R</b>	<b>DIAL-315</b>
	<b>50-54 SS</b>	<b>KATTOUF-170</b>		<b>NV-R</b>	<b>BARBARE-450</b>
				<b>O-R</b>	<b>BARBARE-460</b>
<b>165</b>	<b>17-19 R</b>	<b>MARINO-250</b>	<b>165</b>	<b>17-19R</b>	<b>SHANER-350</b>
	<b>JR-R</b>	<b>FIGUEROA-275</b>		<b>JR-R</b>	<b>LUCAS-540</b>
				<b>40-44 R</b>	<b>LONGEST-450</b>
<b>181</b>	<b>17-19R</b>	<b>STALEY-285</b>	<b>181</b>	<b>C-R</b>	<b>STEWART-350</b>
	<b>C-R</b>	<b>PILZ-285</b>		<b>17-19 R</b>	<b>LUCAS-550</b>
	<b>JR-R</b>	<b>GREEN-300</b>		<b>JR-R</b>	<b>GREEN-500</b>
	<b>SM-R</b>	<b>MCKINNEY-235</b>			
	<b>40-44 R</b>	<b>LONGEST-225</b>			

<b>198</b>	<b>17-19 R</b>	<b>THOMPSON-315</b>	<b>198</b>	<b>17-19 R</b>	<b>BLACKWELL-495</b>
	<b>JR-R</b>	<b>LONGAN-325</b>		<b>JR-R</b>	<b>LONGAN-600</b>
	<b>O-R</b>	<b>KELLAM-210</b>			
	<b>55-59R</b>	<b>PARKER-255</b>			
	<b>60-64R</b>	<b>PARKER-245</b>	<b>220</b>	<b>17-19 R</b>	<b>SMOOT-355</b>
	<b>65-69 R</b>	<b>KELLAM-225</b>		<b>JR-R</b>	<b>SETZER-550</b>
				<b>O-R</b>	<b>CALDWELL-555</b>
				<b>NV-R</b>	<b>WOODFORD-540</b>
				<b>40-44 R</b>	<b>TOWNE-315</b>
<b>220</b>	<b>17-19 R</b>	<b>RANDALL- 285</b>		<b>50-54R</b>	<b>VISOKAY-405</b>
	<b>JR-R</b>	<b>HADDAD-340</b>		<b>55-59 E</b>	<b>GREENE-420</b>
	<b>O-R</b>	<b>CALDWELL-380</b>		<b>60-64 R</b>	<b>LUCAS-430</b>
	<b>SM-R</b>	<b>PARKER-285</b>			
	<b>45-49 E</b>	<b>WADE-380</b>			
	<b>55-59 SS</b>	<b>GREENE-315</b>	<b>242</b>	<b>17-19 R</b>	<b>JOHNSON- 435</b>
	<b>60-64 SS</b>	<b>GREENE-335</b>		<b>JR-R</b>	<b>MAGWOOD- 555</b>
	<b>60-64R</b>	<b>LUCAS-280</b>		<b>60-64 R</b>	<b>LUCAS-400</b>
<b>242</b>	<b>17-19 R</b>	<b>KELLER-295</b>			
	<b>C-R</b>	<b>WHITESIDE-245</b>	<b>275</b>	<b>40-44 R</b>	<b>WASHINGTON-390</b>
	<b>JR-R</b>	<b>KELLER- 300</b>			
	<b>45-49 E</b>	<b>WADE- 370</b>			
			<b>308</b>	<b>JR-R</b>	<b>EDINKRAH-500</b>
<b>275</b>	<b>17-19 R</b>	<b>KELLER-305</b>		<b>40-44 R</b>	<b>WASHINGTON-440</b>
	<b>O-R</b>	<b>HENDERSON-340</b>			
	<b>40-44 R</b>	<b>WASHINGTON-300</b>			
	<b>45-49 R</b>	<b>MCCAULEY-345</b>	<b>SHW</b>	<b>JR-R</b>	<b>LEE-450</b>
	<b>45-49 SS</b>	<b>MCCAULEY-425</b>			
	<b>50-54 SP</b>	<b>MCCAULEY- 510</b>			
	<b>50-54 SS</b>	<b>MCCAULEY-475</b>			
<b>308</b>	<b>JR-R</b>	<b>EDINKRAH-340</b>			
	<b>40-44 R</b>	<b>WASHINGTON-290</b>			
	<b>45-49 R</b>	<b>McCAULEY- 295</b>			
<b>SHW</b>	<b>JR-R</b>	<b>LEE- 315</b>			

<b>SQUAT ONLY</b>					
				<b>STRICT CURL</b>	
<b>165</b>	<b>17-19 R</b>	<b>RHODES-290</b>	<b>MEN</b>		
	<b>JR-R</b>	<b>MARINO-450</b>	<b>148</b>	<b>0</b>	<b>CAMPBELL-120</b>
<b>181</b>	<b>17-19 R</b>	<b>MARSHALL-350</b>			
	<b>JR-R</b>	<b>MARINO-420</b>	<b>181</b>	<b>0</b>	<b>BERGER-120</b>
<b>198</b>	<b>JR-R</b>	<b>CHANVINE-405</b>	<b>198</b>	<b>17-19</b>	<b>THOMPSON-115</b>
				<b>0</b>	<b>WARD- 140</b>
<b>220</b>	<b>17-19R</b>	<b>PATRICK-405</b>		<b>50-59</b>	<b>PARKER-125</b>
	<b>JR-R</b>	<b>KELLER-350</b>		<b>60-69</b>	<b>PARKER-120</b>
<b>BENCH FOR REPS</b>					
<b>148</b>	<b>0</b>	<b>CAMPBELL-24</b>	<b>220</b>	<b>0</b>	<b>WARD-150</b>
	<b>50-54</b>	<b>KATTOUF- 8</b>		<b>40-49</b>	<b>TOWNE-125</b>
				<b>60-69</b>	<b>LUCAS-80</b>
<b>181</b>	<b>JR</b>	<b>BERGER-15</b>			
			<b>242</b>	<b>0</b>	<b>WARD-150</b>
<b>198</b>	<b>0</b>	<b>WARD-2</b>		<b>60-69</b>	<b>BRIDGES-120</b>
<b>220</b>	<b>60-64</b>	<b>LUCAS-14</b>	<b>275</b>	<b>0</b>	<b>BIGGS- 160</b>
<b>POWERCURL</b>					
<b>132</b>	<b>0</b>	<b>DIXON-50</b>			
<b>165</b>	<b>0</b>	<b>GLEATON-120</b>			
<b>181</b>	<b>0</b>	<b>GARG-110</b>			
<b>198</b>	<b>0</b>	<b>WARD-150</b>			
	<b>50-59</b>	<b>PARKER-145</b>			
	<b>60-69</b>	<b>PARKER-135</b>			

<b>POWERCURL</b>					
<b>220</b>	<b>17-19</b>	<b>CATERISANO-100</b>			
	<b>0</b>	<b>WARD-150</b>			
<b>242</b>	<b>0</b>	<b>WARD-160</b>			
	<b>50-59</b>	<b>BRIDGES-135</b>			
	<b>60-69</b>	<b>BRIDGES-120</b>			

<b>IRONMAN</b>					
<b>WT</b>	<b>DIV</b>	<b>BENCH</b>	<b>DEADLIFT</b>	<b>TOTAL</b>	
<b>123</b>	<b>JR-R</b>	<b>KUTT-275</b>	<b>KUTT-405</b>	<b>KUTT-680</b>	
<b>132</b>	<b>NV-R</b>	<b>ZAIDE-190</b>	<b>ZAIDE-355</b>	<b>ZAIDE-545</b>	
	<b>O-R</b>	<b>KUTT-305</b>	<b>KUTT-395</b>	<b>KUTT-700</b>	
<b>165</b>	<b>17-19 R</b>	<b>MARINO-245</b>	<b>MARINO- 410</b>	<b>MARINO- 660</b>	
	<b>JR-R</b>	<b>MARINO-245</b>	<b>MARINO- 420</b>	<b>MARINO- 665</b>	
<b>181</b>	<b>17-19 R</b>	<b>HITE-265</b>	<b>HITE-435</b>	<b>HITE-700</b>	
	<b>JR-R</b>	<b>BOWLING- 365</b>	<b>BOWLING- 455</b>	<b>BOWLING- 820</b>	
	<b>SM-R</b>	<b>BLACKMON-250</b>	<b>BLACKMON-500</b>	<b>BLACKMON-750</b>	
<b>198</b>	<b>17-19R</b>	<b>THOMPSON-315</b>	<b>THOMPSON-410</b>	<b>THOMPSON- 725</b>	
	<b>JR-R</b>	<b>BLACKWELL-255</b>	<b>WINTER-455</b>	<b>WINTER- 705</b>	
<b>220</b>	<b>SO-R</b>	<b>WASHINGTON- 240</b>	<b>WASINGTON-340</b>	<b>WASHINGTON- 580</b>	
	<b>JR-R</b>	<b>HADDAD-350</b>	<b>HADDAD-500</b>	<b>HADDAD-850</b>	
	<b>O-R</b>	<b>BROOKSHIRE-365</b>	<b>BROOKSHIRE-565</b>	<b>BROOKSHIRE-930</b>	
	<b>55-59E</b>	<b>GREENE-300</b>	<b>GREENE-480</b>	<b>GREENE-780</b>	
<b>242</b>	<b>JR-R</b>	<b>HELTON-290</b>	<b>WHITESIDE- 445</b>	<b>WHITESIDE- 670</b>	
	<b>O-R</b>	<b>MOSS-370</b>	<b>MOSS-600</b>	<b>MOSS-970</b>	
	<b>70-74R</b>	<b>RAINES-310</b>	<b>RAINES-460</b>	<b>RAINES-770</b>	
<b>275</b>	<b>SO-R</b>	<b>WASHINGTON-290</b>	<b>WASHINGTON-405</b>	<b>WASHINGTON-695</b>	
	<b>O-R</b>	<b>BIGGS-405</b>	<b>BIGGS-580</b>	<b>BIGGS-985</b>	
<b>308</b>	<b>JR-R</b>	<b>GARRISON-385</b>	<b>GARRISON-450</b>	<b>GARRISON-735</b>	
	<b>40-44 R</b>	<b>WASHINGTON-290</b>	<b>WASHINGTON-405</b>	<b>WASHINGTON-695</b>	
<b>SHW</b>	<b>45-49 R</b>	<b>RAINWATER-425</b>	<b>RAINWATER-450</b>	<b>RAINWATER-875</b>	



